

ISTAVISTA®

AUTOGAS OFFERS

أنظمة حقن الغاز المتتابعة:

إنها أحدث نقطة تم الوصول إليها في تحويل غاز البترول المسال. يكمن الاختلاف عن أنظمة تحويل غاز البترول المسال الأخرى، وخاصة الأنظمة المتسلسلة، في حقيقة أن نظام غاز البترول المسال يتم التحكم فيه بواسطة وحدة التحكم الإلكترونية (ECU) المماثلة لتلك الموجودة في سيارات البنزين. تقوم وحدة التحكم الإلكترونية بحساب كمية وتوقيت الغاز الذي سيتم إرساله إلى كل أسطوانة للحقن. مجموعتنا متاحة للمركبات التي تتراوح من 3- أسطوانة إلى محركات توربو 8 أسطوانات.

- عدة كاملة لأنظمة الغاز
- مجموعة صغيرة لأنظمة الغاز
- مجموعات وحدات التحكم الإلكترونية (ECU).
- وحدات التحكم الإلكترونية (ECU) لـ 4/6/8 سيل. مع أو بدون أوبد



1. تصميم وحدة التحكم الإلكترونية من قبل الخبراء: تم تصميم بطاقات وبرامج PCB الخاصة بوحدات التحكم الإلكترونية من Ultragas بواسطة مهندسين في صناعة السيارات.
2. سجل حافل: مع وحدات التحكم الإلكترونية ومكونات العلامة التجارية ULTRAGAS، تعمل آلاف المركبات على مستوى العالم لأكثر من 20 عامًا كدليل حي على الثقة.

3. المكونات الخاصة بالسيارات: في جميع المكونات المختارة خصيصًا لوحدة التحكم الإلكترونية، يتم استخدام جميعها بما يتوافق مع معايير السيارات المعايير. هذا النجاح هو نتيجة للمزيج المتناغم بين الجودة والبرمجيات والتصميم والمعايرة مع المكونات التي تركز على السيارات.

4. خبرة في معايرة المركبات: لا تضمن منتجاتنا الإلكترونية الضبط والتحكم الدقيق فحسب، بل تضمن ذلك أيضًا أداء طويل الأمد ومثير للإعجاب للمركبة من خلال المعايرة السهلة.

5. وظائف وحدة التحكم الإلكترونية المتقدمة: يتم ضبط وحدات التحكم الإلكترونية المحسنة لدينا (ECU) بشكل مستقل، مما يؤدي إلى القضاء على أي خلل مشاكل مصباح المؤشر في المركبات المثبتة.

6. التوافق مع المحركات عالية الطاقة: مصمم خصيصًا للمركبات عالية الأداء ذات 5 و 6 و 8 أسطوانات.

7. التكامل مع مجموعات OBD II: تحقيق الكمال مع مجموعات OBD II التي تتزامن بشكل لا تشوبه شائبة مع المركبات.

8. تعديل الخليط المتوافق مع مركبات الحقن الجماعية

9. المعايرة التلقائية للحقن الإضافية.

10. تعديل إثراء الوقود أثناء التسارع.

11. متوافق مع المركبات ذات الإشارة الضعيفة عند الثورات المنخفضة

- صغيرة توصيل
- أجهزة استشعار الخريطة

تبديل الغاز البنزين لحقن الغاز
كابل واجهة



مكونات أنظمة حقن الغاز:

منظمات غاز البترول المسال

توفر منظمات Ultragas أو التي تسمى بالمبخرات أفضل بيئة تسخين ضرورية لتبخير غاز البترول المسال السائل القادم من الخزان ويقوم بضبط ضغط غاز البترول المسال في الحالة الغازية بشكل رائع وفقاً للضغط الموجود في المشعب (صمام الخائق). بالإضافة إلى ذلك، بفضل مستشعر درجة الحرارة الموجود على المنظم، فهو يحدد درجة الحرارة التي تحتاج السيارة للوصول إليها الانتقال إلى الغاز، وضمان التواصل مع وحدة التحكم الإلكترونية. لدينا مجموعة متنوعة من منظمات الهيكل والسعة المختلفة مثل Arda Regulator أو (Monza, Focus, Lotus) من نفس العائلة، Tiger/Liger تصميمنا الجديد لمنظمتنا المدمجة والقوية بالإضافة إلى منظمات Pegasus التي تتمتع بقدرة عالية جداً.

مزايا:

- 2- التبخير المستمر عالي المستوى،
- 1- ضغط قابل للتعديل،
- 4- جهاز استشعار درجة الحرارة،
- 3- صمام تخفيف الضغط



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

توفر حاقيات Ultragas أداءً ممتازاً مع الفتح والإغلاق السريع في الضغوط المتغيرة. إنه

توفر قابلية التركيب الفردية والتجميع العملي والسريع لفوهات الحاقن مزايا كبيرة أثناء التحويلات. تضمن ميزة التنظيف الحفاظ على استهلاكك على المدى الطويل. ويأتي معها ضمان 100.000 كم.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

مكونات غاز البترول المسال لأنظمة غاز البترول المسال/الغاز الطبيعي المضغوط التقليدية:

منظمات غاز البترول المسال لأنظمة الغاز التقليدية

من الأفضل تلبية احتياجات العملاء من خلال منظمات Draco و Orion (المبخرات) بثلاث قدرات مختلفة، يتيح تصميمها المحدد للغاية سهولة التركيب في أي موضع على المحرك. يعمل الحجاب الحاجز الخاص المستخدم في الإنتاج على زيادة كفاءة استهلاك الوقود إلى الحد الأقصى ويطيل عمر المنظمين.

الاستخدام: يتم استخدامها في الحقن أحادي النقطة، والمركبات المجهزة بالمحول الحفاز، والمركبات المكربنة. الحد الأقصى لضغط المدخل: 45 بار ضغط تنظيم المرحلة الأولى: 0.6 بار قوة الملف: 14 وات



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

إلكترونيات لأنظمة الغاز التقليدية

المحاكيات: تعمل هذه الوحدة في وضع غاز المحرك من خلال التحكم في تدفق البنزين وازدواجية المحرك. فهو يرسل إشارات إلى وحدات التحكم بناءً على الوضع الذي يعمل به المحرك، لإبلاغ وحدات التحكم الأخرى.

المفتاح: هو مفتاح مثبت في مقصورة السائق مع خيارات التشغيل والتباطؤ بالبنزين أو غاز البترول المسال. يتيح الانتقال من البنزين إلى غاز البترول المسال أو من غاز البترول المسال إلى البنزين، ويعرض مستوى الغاز (غاز البترول المسال) في خزان غاز البترول المسال، ويضمن بقاء صمام البنزين أو الغاز مغلقًا عند الحاجة.



المجموعة الخلفية (الصمامات المتعددة والملحقات):

- الصمامات المتعددة
- غطاء محكم للغاز وأغطية
- قطع غيار للصمامات المتعددة



عند توقف السيارة أو في حالة وقوع حادث، تقوم وحدة التحكم الإلكترونية تلقائيًا بإغلاق الصمام اللولبي في الوحدة متعددة الصمامات، وصمام الغاز الموجود على المرزاد، والحاقن. بالإضافة إلى ذلك، يوجد على الصمام المتعدد الموجود في خزان غاز البترول المسال، صمام أمان يفتح عند 26 بارًا، وينصهر عند 120 درجة مئوية أثناء الحريق، ويطلق الغاز، ويمنع حدوث انفجار، بالإضافة إلى الصمام الحراري. في حالة حدوث كسر في الأنابيب الممتد من الخزان إلى الأمام أثناء وقوع حادث، يوجد صمام تيار زائد، مما يؤدي إلى قطع تدفق الغاز.

لقد نجحت صماماتنا المتعددة في اجتياز اختبارات IBON FIRE التي تم إجراؤها باستخدام لهب عند درجة حرارة 600 درجة مئوية مع خزان غاز البترول المسال ممتلئ.

الأنابيب والخراطيم:

- الأنابيب والتجهيزات البلاستيكية الحرارية
- أنابيب النحاس / الألومنيوم لغاز البترول المسال
- خراطيم لأنظمة الغاز
- موصلات للأنابيب بالحرارة



صمامات الملف اللولبي:

أجهزة الشحن:

- نقاط التعبئة القياسية لغاز البترول المسال
- نقطة التعبئة لتثبيت باب البنزين
- محولات

المحولات:

- موصلات T للمبرد
- محولات الطاقة (1) أو 2 مخرجات

السحايات غاز البترول المسال/الغاز الطبيعي المضغوط:

- بين قوسين (المشابك)
- أشرطة للدبابات والتحصين
- شريط رباط الاسلاك
- أحذية الكابل

المرشحات

مجموعات توفير الصمامات وزيوت التشحيم

لغاز البترول المسال:

وهو عبارة عن صمام يتم التحكم فيه كهرومغناطيسيًا يقع بين خزان غاز البترول المسال والمبخر (المنظم). إنه يقطع غاز البترول المسال التدفق عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل أو عند التشغيل بالبنزين.

للبنزين

وهو عبارة عن صمام كهرومغناطيسي يوضع بين ناقل الحركة الأوتوماتيكي للبنزين والمكربن، وهو المسؤول عن تمكين أو قطع تدفق البنزين.

مجموعات الإصلاح:

- مجموعات إصلاح مخفض الحقن لغاز البترول المسال
- مجموعات إصلاح مخفض الحقن للغاز الطبيعي المضغوط
- مجموعات إصلاح حاقن الغاز
- مجموعات إصلاح الصمامات والمخفضات
- أنواع المياه ومخارج الغاز للمخفضات
- حلقات O
- الفوهات والمحولات عن طريق الحقن

خزانات غاز البترول المسال

- نوع أسطواني
- حلقيّة داخلية
- حلقيّة خارجية

